

Шарнирно-сочленённый самосвал



Спецификация

Максимальная грузоподъемность	25 тонн
Максимальная вместимость	15,5 м ³
Полная мощность PLI	272 кВт (365 л. с.) A982 10 ФЕВ

Функциональные возможности

- Тяжелый самосвал большой грузоподъемности с мощным двигателем, занимающий лидирующие позиции по производительности в своем классе - выполняет такую работу, которая другим не под силу
- Предоставляет оператору рабочую среду мирового класса
- Один из наиболее экономичных самосвалов на рынке
- Прошел строгие испытания в экстремальных условиях на подтверждение мощности, производительности и надежности
- Прекрасная способность преодолевать подъемы и повышенные предельные скорости способствуют высокой производительности

WORKS FOR YOU.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Двигатель

Двигатель	Cummins QSM11
Тип	6 цилиндровый, рядный, четырехтактный дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива, водяным охлаждением, турбонаддувом и интеркулером
Рабочий объем цилиндра	10,8 л
Диаметр х ход поршня	125 x 147 мм
Полная мощность	272 кВт (365 л. с.) при 1 800 об/мин
Полезная мощность	238 кВт (319 л. с.) при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент	1 673 нм при 1 400 об/мин
Полная мощность по стандарту	SAE J1995 июнь 90
Выбросы двигателя	Соответствуют стандарту США EPA (Агентство по охране окружающей среды) Tier 3/CARB MON 40 CFR 89 Tier 3 и предложено EUNRMM (директива о дорожных транспортных средствах) этап 3
Электрическая система	24 В, электрический запуск, генератор 70 А. Два аккумулятора напряжением 12 В и ёмкостью 175 А/ч
Воздухоочиститель	Воздухоочиститель сухого типа с защитным элементом, автоматическим эжектором пыли и индикатором засоренности
Вентилятор	Регулируемый вентилятор снижает уровень шума и отбирает мощность двигателя только при необходимости. Примечание: полезная мощность указана с отключенной муфтой вентилятора
Высота над уровнем моря	С электронным пересчетом 3 048 м

Коробка передач

Коробка передач ZF 6WG 260 RPC - полностью автоматическая с ручной блокировкой автоматике.

Узел коробки передач

Состоит из гидротрансформатора, установленного на промежуточный вал редуктора, объединенного с раздаточной коробкой. Автоматическое переключение передач с функцией автоматического включения ускоряющей передачи при резком нажатии на педаль акселератора. Блокировка во всех передних передачах. Выходной дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента постоянно передает крутящий момент на передний и задние мосты. Этот дифференциал может блокироваться водителем в условиях бездорожья.

Скорости км/ч	Передача	Передняя	Задняя
	1	5,5	5,5
	2	8,6	13,4
	3	13,4	30,7
	4	20,8	
	5	30,7	
	6	50,4	

Мосты

Усиленные мосты с полностью плавающими валами и планетарным редуктором. Три моста постоянно подключены к приводу (6x6) через дифференциальную муфту между передним и задними мостами. Все три моста также оборудованы многодисковой муфтой с гидравлическим приводом для 100% поперечной блокировки дифференциалов. Блокировка мостовых и межмостового дифференциалов управляется оператором и может включаться при необходимости в условиях бездорожья.

Передаточное число дифференциала	3.875 : 1
Передаточное число планетарного редуктора	5.71 : 1
Суммарное передаточное число привода на ведущие колеса	22.12 : 1



Подвеска

Передняя часть	Мост установлен на маятниковых рычагах подрамника, который поворачивается на основной раме.
Задняя часть	Каждый мост крепится к раме с помощью трех штанг с резиновыми втулками, которые удерживаются в поперечном направлении посредством поперечной штанги. Поворотные межмостовые балансировочные штанги выравнивают нагрузку между задними мостами. Движение подвески амортизируется с помощью металло-резиновых амортизирующих блоков, установленных между каждым из мостов и нижней стороной концов балансировочных штанг. Точки поворота на передних и задних штангах имеют резиновые втулки и не требуют обслуживания.

Рулевое управление

Рулевое управление с гидростатическим усилителем с применением цилиндров двойного действия с торможением в конце хода, поршневого насоса с регулируемым рабочим объемом / распознаванием нагрузки. Звуковая сигнализация и сигнальная лампа указывает на необходимость включения системы усилителя.

Угол поворота в любую сторону	45°
Поворотов рулевого колеса от упора до упора	4
Давление в системе	241 бар
Радиус поворота по SAE	8 470 мм
Габаритный радиус поворота	8 950 мм

Рама

Передняя и задняя рамы цельносварные, выполнены из высокопрочной стали в виде коробчатых балок прямоугольного сечения, формирующих боковую сторону и поперечные траверсы. Шарнирное соединение рам выполнено через цилиндрическую муфту большого диаметра с нейлоновыми втулками в корпусе. Шарнирное соединение поворачивается на 45° в любую сторону для управления с помощью двух широко разнесенных шарнирных пальцев в герметичных конических роликовых подшипниках, установленных друг к другу обратной стороной.

Кузов

Цельносварная конструкция, выполнен из стали повышенной твердости (мин. 360 по Бринеллю) с пределом текучести 1 000 МПа. Двухскатная задняя часть улучшает сброс материала с кузова.

Толщина листа:	Пол и задняя часть	14,0 мм
	Боковые борта	12,0 мм
	Передняя часть	8,0 мм
Объем:	Без "шапки"	12,5 м ³
	С "шапкой" 2:1 (SAE)	14,5 м ³

Опрокидыватель кузова

Два одноступенчатых подъемных цилиндра двойного действия с амортизационными подушками в основании. Поршневой насос с регулируемым рабочим объемом / распознаванием нагрузки, установленный на валу отбора мощности трансмиссии. Полнопроточный фильтр в обратной магистрали. Полностью электро-гидравлическое управление подъемом с электронным фиксатором при выключении питания.

Давление в системе	220 бар	Подъем (с нагрузкой)	12 секунд
Подача насоса	4,9 л/сек	Опускание	7,5 секунд

Шины и колеса

Шины	Стандарт 23.5. Опционально 750/65
Колесные диски	Стандарт 25x19.50. Для опциональных шин 25x22.00
Колеса	Составные из 3 частей диски для землеройных машин с 12 крепежными шпильками

Тормозная система

Вся тормозная система гидравлическая с многодисковыми, герметичными, охлаждаемыми маслом тормозными барабанами на все колеса. Независимые контуры для передней и задней тормозной системы.

Стояночный тормоз	Подпружиненный, дисковый с гидравлическим отпусканием на заднем мосту
Усилитель	Гидроусилитель рабочего и стояночного тормоза
Замедлитель	Стандартно комплектуется моторным тормозом-замедлителем.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кабина водителя

Кондиционер	Защита ROPS (при опрокидывании) / FOPS (защитная крыша) согласно ISO 3471/ 3449 SAE J1040 апрель 88/J386
Индикатор засоренности воздушного фильтра	Автоматически втягиваемые ремни безопасности J386
Розетки вспомогательного питания 12 В и 24 В	Сидение водителя, пневмоподвеска, высокая спинка, подголовник и регулируемые подлокотники
CD-радиомагнитола	Сидение пассажира
Крюк для одежды	Регулируемое по углу наклона раздвижное рулевое колесо
Диагностическое оборудование двигателя / трансмиссии / гидравлической системы	Отсек для принадлежностей
Обогреватель и устройство обдува стекла	Солнцезащитный козырек (внутренний)
Тепловая и звуковая изоляция	Тонированные стекла
Внутреннее освещение	Блок визуального контроля трансмиссии
Зеркала заднего вида (4 шт.)	Защитная решетка заднего стекла
Кронштейн питьевого приспособления	Дворники и омыватели переднего и заднего стекла
Камера / монитор безопасности заднего хода	

Сигнальные лампы и звуковая сигнализация

Зарядка от генератора	Двигатель "ПРОВЕРКА"
Кузов поднят	Двигатель "ОСТАНОВЛЕН"
Монитор техобслуживания двигателя	Давление аккумулятора переднего тормоза
Выдержка перед запуском (не используется)	Дальний свет фар
Блокировка дифференциала	Включенная передача
Указатели поворота	Низкий уровень топлива
Низкое/высокое давление масла коробки отбора мощности	Стояночный тормоз
Высокая температура масла коробки отбора мощности	Давление аккумулятора заднего тормоза
Высокое передаточное отношение коробки отбора мощности	Усилитель рулевого управления
Низкое передаточное отношение коробки отбора мощности	Проверка трансмиссии
Замена воздушного фильтра двигателя	Высокая температура масла коробки передач
Моторный тормоз-замедлитель	Замедлитель коробки передач (если имеется в комплектации)

Заправочные ёмкости

Топливный бак	390 литров
Гидравлическая система (рулевое управление и кузов)	202 литра
Картер двигателя	41 литр
Система охлаждения	54 литра
Трансмиссия (включая фильтры и охладитель)	54 литра
Дифференциал - передний и задний (каждый)	21 литр
Дифференциал - центральный	23 литра
Планетарный редуктор (каждый)	7,5 литра

Общие функции

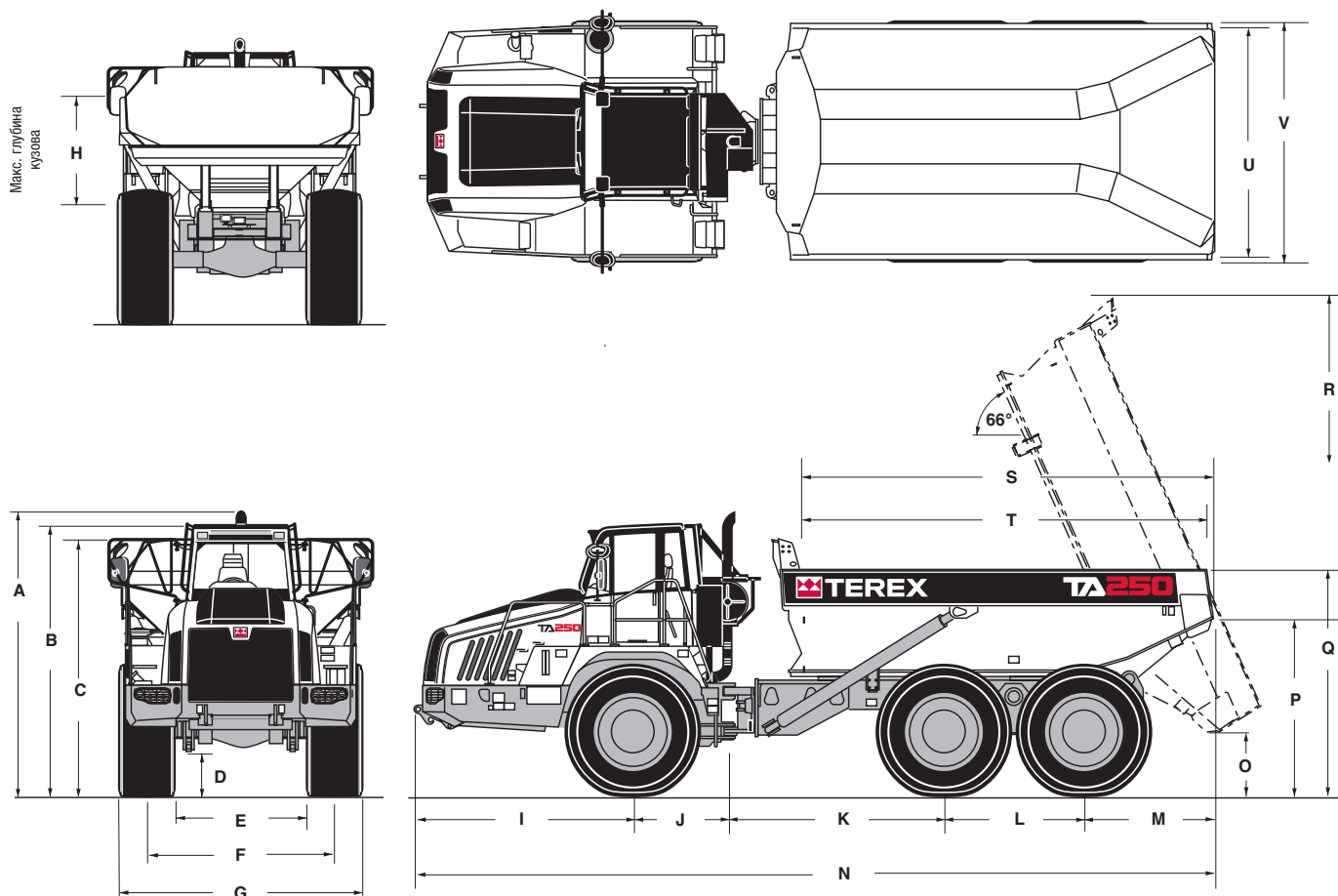
Блокировка шарнирного сочленения и колебаний	Брызговики спереди и по центру
Центральный выключатель аккумулятора	Блокировка запуска при включенной передаче
Стойка кузова	Защита шарнира
Полностью гидравлическая двухконтурная тормозная система	Защита задних фонарей
Точки диагностического тестирования давления	Звуковая сигнализация заднего хода J994
Блокировка мостовых и межмостового дифференциала	Усилитель рулевого управления
Электронное управление опрокидывателем кузова	Устройства безопасности
Электронная система управления двигателем / трансмиссией / гидравликой	Наклоняемая кабина для техобслуживания
Нижнее защитное ограждение двигателя	Буксировочные точки сзади и спереди
Глушитель выхлопа	Защита трансмиссии от несвоевременного понижения передачи
Поручни на крыльях	Охладитель трансмиссионного масла с регулируемым вентилятором
Защита фар	Защита картера коробки передач
Звуковой сигнал, электрический 117 дБ	Накачка шин азотом
Индикатор засоренности гидравлического фильтра	2-скоростной ручной / автоматический моторный тормоз-замедлитель
Регулируемые вентиляторы охлаждения	

Измерительные приборы

Температура масла в поддоне коробки передач	Спидометр / цифровой одометр / счетчик ежедневного пробега
Температура охлаждающей жидкости двигателя	Напряжение электрической системы
Уровень топлива	Тахометр
Счетчик часов	Температура масла гидротрансформатора

Фары и фонари

Индикаторы направления движения и извещения об опасности (светодиоды сзади)	Указатели поворотов и задние фонари (светодиодные)
Переднее рабочее освещение (смонтировано на крыше)	2 галогенные фары ближнего света
Сигнализатор заднего хода	2 галогенные фары дальнего света



Масса

Чистый вес

Автомобиль, нетто	22 205 кг	Полезная нагрузка	25 000 кг
Ось балансира тележки		Ось балансира тележки	
Средний мост	5 205 кг	Задний мост	5 276 кг
Передний мост	11 724 кг		

В нагруженном состоянии

Полная масса	47 205 кг	Кузов	4 100 кг
Передний мост	15 880 кг	Подъемники, пара	530 кг
Средний мост	15 592 кг	Шасси	17 335 кг
Задней тележки			

Давление на грунт

Указывается при 15% сокращении радиуса в ненагруженном состоянии, указанном весе и с использованием

шин 23.5 R25

В ненагруженном состоянии

Передняя часть	118 кПа
Задняя часть	53 кПа

В нагруженном состоянии

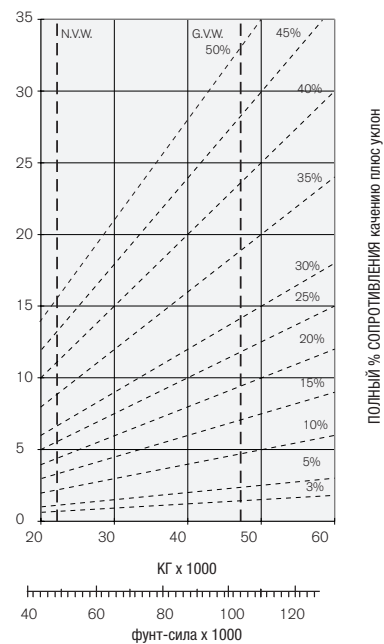
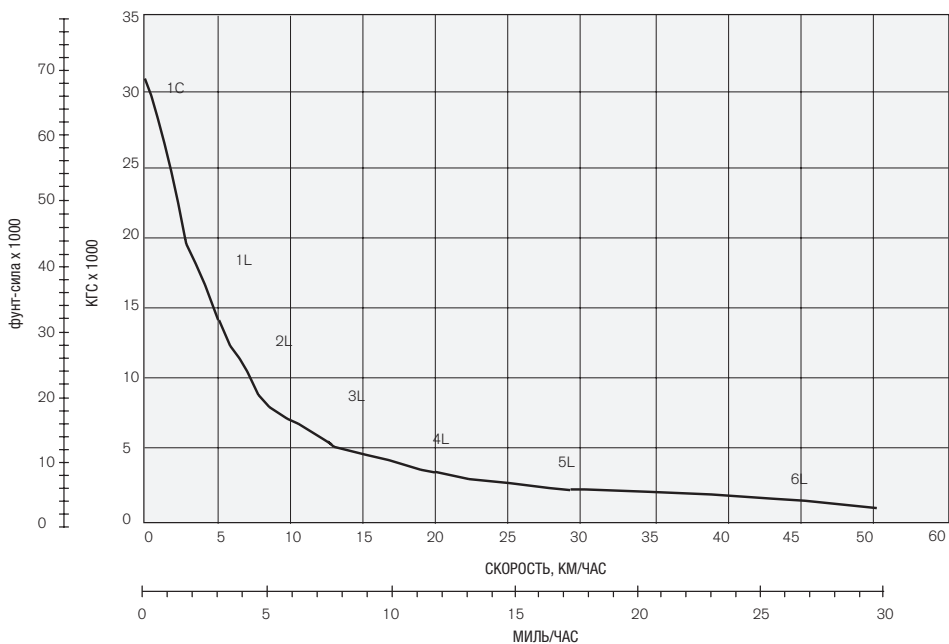
Передняя часть	161 кПа
Задняя часть	158 кПа

Габаритные размеры

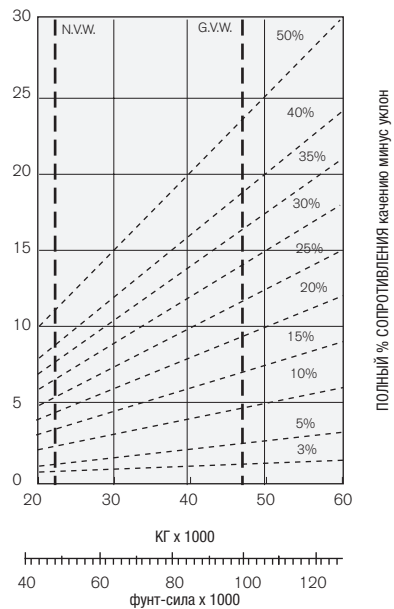
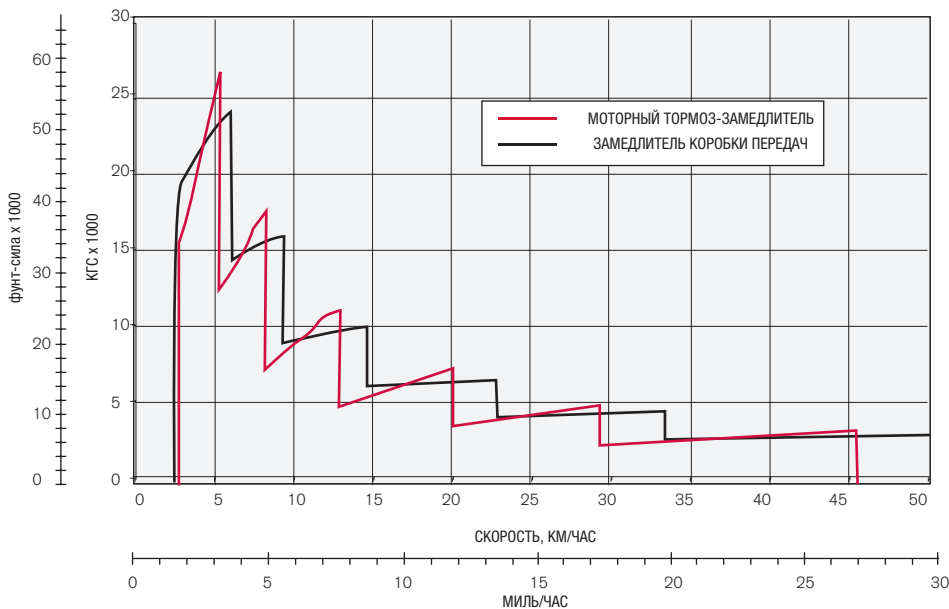
Стандартное исполнение	мм
A	3 450
B	3 420
C	3 120
D	405
E	1 580
F	2 200
G	2 895
H	1 240
I	2 400
J	1 310
K	2 945
L	1 690
M	1 410
N	9 755
O	725
P	2 175
Q	2 740
R	6 015
S	5 000
T	4 930
U	2 670
V	2 890

Способность преодолевать подъемы

С установленными шинами 23.5 R25. График основывается на сопротивлении качению равном 2%.



Замедление



Указания: От точки пересечения массы транспортного средства и линии процентного сопротивления перейдите параллельно к максимальному значению передаточного числа, а затем вниз, к скорости транспортного средства.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Опции кузова

Надставка борта кузова	Надставка против рассыпания
Обогрев кузова	Верхний откидной борт
Бронеплиты	

Фары и фонари

Проблесковый маячок	Заднее рабочее освещение (монтируется на крыше)
Задние противотуманные фонари	Маячок заднего хода

Зеркала

Установленное впереди зеркало	Обогреваемые зеркала
Широкоугольное зеркало	

Прочие опции

Автоматическая смазка	Система контроля нагрузки
Огнетушитель	Подогреваемое сиденье
Аптечка первой помощи	Замедлитель коробки передач
Независимая подвеска	Набор инструментов
Защита стояночного тормоза	Охладитель гидравлического масла

terex.com

Дата вступления в силу: январь 2010 г. Спецификации и цены продукции могут быть изменены без предварительного уведомления. Фотографии и/или рисунки в этом документе приведены только в иллюстративных целях. Указания по правильному использованию оборудования можно найти в соответствующем руководстве оператора. Несоблюдение требований руководства оператора при использовании оборудования или другие безответственные действия могут привести к серьезным травмам или несчастному случаю со смертельным исходом. На наше оборудование распространяется только стандартная письменная гарантия, применимая к определенному товару и продаже. Компания Terex не несет каких-либо иных явно выраженных или предполагаемых гарантийных обязательств. Перечисленные продукты и услуги могут быть торговой маркой, знаком обслуживания или фирменным наименованием корпорации Terex и/или ее дочерних компаний в США и других странах. Все права защищены. Terex является зарегистрированной торговой маркой корпорации Terex в США и многих других странах. © 2010 Terex Corporation. Шифр документа: TERE622RU

Terex Equipment Ltd
Newhouse Industrial Estate, Motherwell, ML1 5RY
Тел.: +44 (0)1698 732121 Факс: +44 (0) 1698 734046
Email: enquiries@terexce.com www.terex.co.uk



WORKS FOR YOU.